

Atto 3 仪表符号

15 个符号

<https://chinesecarsymbols.com/zh/byd/atto-3/>

红色表示需要停车，或标出安全系统故障。琥珀色表示某个系统需要检查、正在限制车辆，或已被关闭。绿色、蓝色和白色表示一种状态，不是故障。

多数指示灯会在上电后亮几秒。单凭这次自检，还不能算故障。

本页不能代替你的年款和市场的车主手册。

● 红色

8

立即处理

安全气囊故障灯



红色 · 立即处理

含义

如果这盏灯一直亮、自检时根本不亮，或者行驶中再次亮起，气囊和安全带预紧器在碰撞时可能不会工作。

怎么做

在继续依赖这辆车之前，先检查这套系统。能避免的行程就先不要开。安全带仍然要系：气囊不能代替安全带，这里的故障也可能涉及安全带预紧器。不要在方向盘上挂东西，也不要加装会挡住气囊展开的套。



低压电源系统

红色 · 立即处理

含义

行驶中这盏灯常亮，表示 12

伏供电不正常，继续开下去时，转向助力、灯光和正常下电都可能随着辅助蓄电池下降而变弱。

怎么做

关掉空调和风扇以降低负荷，在安全的地方停下，并安排检查。如果继续开，随着辅助蓄电池电量下降，转向助力、灯光以及正常下电都可能变弱。只插上高压充电口，并不能单独修好已经失效的低压供电。



动力系统故障

红色 · 立即处理

含义

如果这盏灯在自检之后仍然亮着或在行驶中亮起，驱动系统有故障，响应可能变弱，车辆也可能要求你停车。

怎么做

不要把它当成普通的行驶指示。能安全靠边时就停下，长途之前先检查动力系统。如果同时动力下降，一并查看功率受限灯，并且不要急加速。



高压电池过热

红色 · 立即处理

含义

动力电池温度过高，应当停车让它降温，如有烟、异味、异响或明火，立即远离车辆并拨打当地紧急电话。

怎么做

把车停在远离其他车辆、也远离可燃物的地方。不要打开高压部件，也不要触碰橙色线缆。如有烟、异味、异响或明火，立即远离车辆并拨打当地紧急电话。等电池包降温之后再让人移动车辆。



制动系统故障灯

红色 • 立即处理

含义

这盏红灯表示制动液不足或行车制动故障，如果它一直亮或在行驶中亮起，车辆可能无法按预期停下。

怎么做

在安全的地方停下，不要继续这一程。如果踏板变软、行程变长，或者车辆偏向一侧，等待拖车。再次开车前，先检查制动液液位和制动系统。如果这盏灯和 ABS 灯同时亮，请停车：防抱死以及前后轴制动力分配可能都已失效。



转向系统故障

红色 • 立即处理

含义

如果这盏灯一直亮，电动助力转向有故障，方向盘可能变沉或难以控制，低速时尤其明显。

怎么做

能安全停车就尽快停下。方向盘会需要更大的力，不要继续需要小半径挪车的行程。再次开车前先检查转向。如果只是原地来回打方向之后变重，停几分钟可能让保护恢复；灯一直亮着，仍然需要检查。

尽快检查



安全带提醒

红色 • 尽快检查

含义

这盏灯表示被监测的安全带没有系上，碰撞时未系安全带的人即使气囊工作也可能被抛出。

怎么做

起步前给每个有人的座位系上安全带。腰带放在髋部，肩带斜过胸口，不要从腋下或背后绕过。如果扣上之后灯还亮，这个锁扣可能没有识别到锁舌。检查之前先换一个座位。自动驻车也要求驾驶者系上安全带。

状态指示



电子驻车

红色 • 状态指示

含义

(P) 常亮表示电子驻车已经施加，一直闪烁则是故障，硬让车辆滚动可能使它没有被刹住。

怎么做

脚踩行车制动，松开电子驻车或挂入挡位，等灯熄灭再起步。如果松不开，或者一直闪，不要强行让车辆移动。把车停稳，再检查电子驻车。

● 琥珀色

4

尽快检查



车身稳定控制

琥珀色 · 尽快检查

含义

稳定控制灯常亮表示该功能不可用，弯道或紧急变线时车辆可能侧滑，而且这盏灯不代表行车制动或 ABS 已被检查。

怎么做

如果只是闪烁，松一点加速，让系统做完这一次。如果一直亮，开慢一些，尤其在弯道或需要躲闪时，并安排检查。如果是你自己关掉的，再把它打开。如果 ABS 灯和红色制动灯也亮着，就停车。



防抱死制动系统

琥珀色 · 尽快检查

含义

如果这盏灯在启动自检之后仍然亮着，防抱死不可用，急刹车时车轮可能抱死、制动距离变长，若红色制动灯同时亮起，前后轴制动力分配也可能已经失效。

怎么做

如果踏板感觉正常，而且红色制动灯没亮，通常可以把车慢慢开到安全的地方。多留距离，提前制动，并尽快检查。如果红色制动灯也亮了，或者踏板感觉不对，就停车，不要继续开。



驱动功率受限

琥珀色 · 尽快检查

含义

车辆已经降低可输出的动力，加速可能变弱，不要指望它能及时插入空隙。

怎么做

松一点加速，多留车距。如果电池快没电了，去充电。如果电池温度灯也亮着，停车让电池包降温。如果电量和温度都正常，灯却一直亮，检查动力系统。不要继续把加速踏板踩到底。



胎压监测

琥珀色 · 尽快检查

含义

如果这盏灯保持亮起或闪烁，轮胎可能正在快速漏气、气压偏低、过热，或者传感器本身故障，这些都可能让车辆不稳。

怎么做

如果读数是红色，或者灯在快速闪烁，先停车处理那条轮胎，再继续开。如果读数是黄色，在轮胎冷态时充到车门标签上的气压，并确认警告消失。如果所有读数都没有，或者气压正常灯却再次亮起，检查传感器。胎压异常也会让制动距离变长，纠正之前多留距离。

● 绿色

1

状态指示



OK 指示

绿色 · 状态指示

含义

绿色 OK 灯表示车辆已经上电，挂挡后会响应，在驻车制动松开之前起步可能让车辆互相较劲。

怎么做

看到 OK 再挂挡。起步前确认驻车灯已经熄灭。如果按了电源按钮却始终没有 OK，检查钥匙是否在座舱内，而不是在行李厢、地板上或杯架里，并阅读仪表上的钥匙提示。

● 蓝色

1

状态指示



远光灯

蓝色 · 状态指示

含义

这盏蓝灯表示远光开着，可能晃到其他驾驶者，它表示的是状态，不是前照灯总成故障。

怎么做

跟随前车、与对向来车会车，以及在雾或雪中远光会反射回来时，把灯光切回近光。蓝灯和拨杆位置一致时，不需要去检查。如果亮的是黄色前照灯故障警告，再检查灯具。

○ 白色

1

状态指示



自动驻车待命

白色 · 状态指示

含义

白色表示自动驻车只是待命、并没有稳住车辆，绿色才表示正在保持，只凭白灯离开车辆时车可能溜动。

怎么做

如果希望看到白灯，先系上驾驶者安全带并关上车门。绿灯表示可以松开制动踏板，车辆应当停住；再踩加速踏板起步。只有白灯时，车辆并没有被保持住。人要离开时，挂入 P 挡并确认驻车灯，不要用自动驻车代替。