

# Símbolos del tablero del Han

15 símbolos

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/han/>

El rojo pide detenerse o marca un fallo de seguridad. El ámbar significa que un sistema necesita revisión, limita el coche o está desconectado. El verde, el azul y el blanco informan de un estado, no de una avería.

La mayoría de los testigos se encienden unos segundos al dar el contacto. Esa comprobación no es, por sí sola, una avería. Esta página no sustituye el manual del propietario de tu año y mercado.

## ● Rojo

8

### INMEDIATO

#### Avería del sistema de dirección

**Rojo • Inmediato****Qué significa**

La dirección eléctrica aligera el volante.

**Qué hacer**

Aparca en cuanto puedas hacerlo con seguridad. Espera que el volante pida más esfuerzo y evita un trayecto con maniobras cerradas hasta revisar la dirección. Si el volante solo está pesado tras girar mucho con el coche parado, una pausa de varios minutos puede dejar enfriar la protección, pero una luz que sigue encendida igual necesita revisión.



#### Avería del sistema de potencia

**Rojo • Inmediato****Qué significa**

Esta luz significa que el sistema de tracción tiene una avería.

**Qué hacer**

Detente cuando puedas hacerlo con seguridad y revisa el sistema de tracción antes de un trayecto largo. Si a la vez cae la potencia, mira también la luz de potencia limitada y evita acelerar con fuerza.



#### Aviso del sistema de airbags

**Rojo • Inmediato****Qué significa**

La luz del airbag vigila la unidad de control, los sensores de choque, los infladores y su cableado, incluidos los pretensores del cinturón que van en el mismo sistema.

**Qué hacer**

Revisa el sistema de retención antes de confiar en el coche. Sigue usando los cinturones. No cuelgues objetos del volante ni tapes el salpicadero por donde sale un airbag.



### Aviso del sistema de frenos

Rojo • Inmediato

#### Qué significa

Esta luz roja es el aviso del freno de servicio.

#### Qué hacer

Detente en un lugar seguro y acaba el trayecto. Si el pedal se siente blando, se hunde o el coche tira hacia un lado, espera una grúa. Revisa el nivel del líquido y los frenos antes de volver a circular. Si también está la luz del ABS, detente: el antibloqueo y el reparto delante-atrás pueden haber fallado los dos.



### Sistema eléctrico de baja tensión

Rojo • Inmediato

#### Qué significa

Este es el lado de 12 voltios del coche, no el indicador grande de la batería de tracción.

#### Qué hacer

Apaga el aire acondicionado y los ventiladores para bajar la carga, detente en un lugar seguro y pide una revisión. Si sigues, la asistencia de dirección, las luces y un apagado limpio pueden debilitarse a medida que cae la batería auxiliar. Enchufar el puerto de carga de alta tensión no restablece, por sí solo, una alimentación de baja tensión averiada.



### Sobrecalentamiento de la batería de alta tensión

Rojo • Inmediato

#### Qué significa

La batería de tracción está demasiado caliente.

#### Qué hacer

Aparca lejos de otros vehículos y de cualquier cosa que pueda arder. Si la luz parpadea, que salga todo el mundo y guarda distancia. No abras piezas de alta tensión ni toques cables naranjas. Pide ayuda desde fuera del coche y espera a que el paquete se enfríe antes de que alguien lo mueva.

## REVISAR PRONTO



### Recordatorio del cinturón

Rojo • Revisar pronto

#### Qué significa

La luz del cinturón se enciende cuando una hebilla vigilada está abierta después de dar el contacto.

#### Qué hacer

Abróchate cada cinturón ocupado antes de moverte. La banda abdominal va baja sobre las caderas y la diagonal cruza el pecho. Si la luz sigue después del clic, esa hebilla puede no estar viendo el cierre. Usa otro asiento hasta que la revisen.

### ESTADO



#### Freno de estacionamiento eléctrico

Rojo • Estado

##### Qué significa

La P en un círculo es el freno de estacionamiento eléctrico.

##### Qué hacer

Con el pie en el freno de servicio, suelta el freno de estacionamiento o selecciona una marcha y espera a que la luz se apague. Si no se suelta o sigue parpadeando, deja el coche asegurado y revisa el freno de estacionamiento. No lo fuerces a rodar.

## ● Ámbar

5

### REVISAR PRONTO



#### Control de estabilidad

Ámbar • Revisar pronto

##### Qué significa

El control de estabilidad frena ruedas por separado y puede reducir la tracción para mantener el coche en su trayectoria.

##### Qué hacer

Si solo parpadea, afloja y deja que termine. Si queda fija, reduce la velocidad, sobre todo en curva o al esquivar, y hazla revisar. Vuelve a conectarlo si lo apagaste. Detente si también están la luz del ABS y la roja del freno.



#### Control de presión de los neumáticos

Ámbar • Revisar pronto

##### Qué significa

Esta luz vigila los sensores de presión.

##### Qué hacer

Si una lectura está en rojo o la luz parpadea deprisa, detente y ocúpate de ese neumático antes de seguir. Si una lectura está en amarillo, ajusta en frío a la etiqueta de la puerta del conductor y comprueba que el aviso se borra. Usa la etiqueta de ese coche. Si faltan todas las lecturas, o la luz vuelve con la presión de la etiqueta, revisa los sensores. Deja más distancia hasta que las presiones estén bien, porque un neumático blando alarga la frenada.



#### Frenado de emergencia automático desconectado

Ámbar • Revisar pronto

##### Qué significa

Esta luz significa que el frenado de emergencia automático no está disponible en el Han.

##### Qué hacer

Frena tú. Vuelve a conectar el frenado de emergencia automático cuando lo quieras y cuando la zona del sensor esté despejada. Quitar nieve, barro o un adhesivo de esa zona es la forma habitual de que un sensor tapado se recupere. Si la luz sigue con buen tiempo y la función conectada, revisa la cámara y el radar. Los frenos de servicio siguen funcionando mientras esta luz está encendida.



### Potencia de tracción limitada

Ámbar • Revisar pronto

#### Qué significa

El coche ha recortado la potencia que va a entregar.

#### Qué hacer

Afloja y deja más distancia. Si la batería está casi vacía, cárgala. Si también está la luz de temperatura de la batería, detente y deja enfriar el paquete. Si la luz sigue con un nivel de carga normal y una temperatura normal, revisa el sistema de tracción. No sigas pidiendo aceleración plena.



### Sistema antibloqueo de frenos

Ámbar • Revisar pronto

#### Qué significa

Esta luz ámbar del ABS significa que el antibloqueo no está disponible.

#### Qué hacer

Si el pedal se siente normal y la luz roja del freno está apagada, circula despacio hasta un lugar seguro, deja más distancia y revisa pronto el antibloqueo. Si la luz roja también está encendida, o el pedal se hunde o se siente blando, detente y espera una grúa.

## ● Verde

1

### ESTADO



### Listo para circular

Verde • Estado

#### Qué significa

Los manuales de exportación del Han de batería llaman READY a esta luz verde.

#### Qué hacer

Espera a READY antes de seleccionar una marcha. Confirma que la luz del freno de estacionamiento se ha apagado antes de moverte. Si READY no aparece, comprueba que la llave está en el habitáculo y que el conector de carga está desenchufado. En un Han enchufable, READY con el motor térmico parado puede ser circulación eléctrica normal.

## ○ Blanco

1

### ESTADO



### Retención automática en espera

Blanco • Estado

#### Qué significa

La retención automática puede mantener el Han quieto después de parar, sin que el pie siga en el freno.

#### Qué hacer

Abróchate el cinturón del conductor y cierra las puertas si esperas la luz blanca. Una luz verde significa que puedes soltar el pedal del freno y el coche debería quedarse quieto. Pisa el acelerador para arrancar. Si sales del coche, selecciona P y confirma la P en círculo. No confíes en la retención automática en lugar del freno de estacionamiento.