

Símbolos del tablero del Atto 3

15 símbolos

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/atto-3/>

El rojo pide detenerse o marca un fallo de seguridad. El ámbar significa que un sistema necesita revisión, limita el coche o está desconectado. El verde, el azul y el blanco informan de un estado, no de una avería.

La mayoría de los testigos se encienden unos segundos al dar el contacto. Esa comprobación no es, por sí sola, una avería. Esta página no sustituye el manual del propietario de tu año y mercado.

● Rojo

8

INMEDIATO

Avería de la dirección



Rojo • Inmediato

Qué significa

Si esta luz sigue encendida, la dirección asistida eléctrica tiene una avería y el volante puede volverse pesado o difícil de controlar, sobre todo a baja velocidad.

Qué hacer

Aparca en cuanto puedas hacerlo con seguridad. Espera que el volante pida más esfuerzo y no sigas un trayecto que exija maniobras cerradas. Revisa la dirección antes de volver a conducir. Si el volante solo está pesado tras girar mucho con el coche parado, esperar varios minutos puede dejar que la protección se recupere, pero una luz que sigue encendida igual necesita revisión.



Avería del sistema de propulsión

Rojo • Inmediato

Qué significa

Si esta luz sigue tras la comprobación de arranque o se enciende en marcha, el sistema de tracción tiene una avería, la respuesta puede debilitarse y el coche puede pedirte que pares.

Qué hacer

No la trates como una luz normal de circulación. Detente cuando puedas hacerlo con seguridad y revisa la propulsión antes de un trayecto largo. Si a la vez cae la potencia, mira también la luz de potencia limitada y evita acelerar con fuerza.



Aviso del sistema de airbag

Rojo • Inmediato

Qué significa

Si esta luz sigue encendida, no se enciende en la comprobación de arranque o vuelve en marcha, los airbags y los pretensores pueden no actuar en un choque.

Qué hacer

Haz revisar el sistema antes de confiar en el coche. Evita más trayectos si puedes. Sigue usando los cinturones: el airbag no los sustituye, y una avería aquí también puede afectar a los pretensores. No cuelgues objetos del volante ni pongas fundas que tapen un airbag.



Aviso del sistema de freno

Rojo • Inmediato

Qué significa

Esta luz roja significa poco líquido de frenos o una avería de los frenos de servicio, y si sigue o se enciende en marcha el coche puede no detenerse como debe.

Qué hacer

Detente en un lugar seguro y no sigas el viaje. Si el pedal está blando, se hunde o el coche se va de lado, espera una grúa. Revisa el nivel del líquido y el sistema de freno antes de volver a conducir. Si esta luz y la del ABS están encendidas a la vez, detente: el antibloqueo y el reparto de frenada entre ejes pueden haber fallado.



Sistema eléctrico de baja tensión

Rojo • Inmediato

Qué significa

Una luz fija en marcha significa que la alimentación de 12 voltios no está bien, y si sigues la asistencia de dirección, las luces y un apagado limpio pueden debilitarse al caer la batería auxiliar.

Qué hacer

Apaga el aire acondicionado y los ventiladores para bajar el consumo, detente en un lugar seguro y pide una revisión. Si sigues, la asistencia de dirección, las luces y la capacidad de apagar el coche con orden pueden caer cuando baje la batería auxiliar. Conectar el puerto de alta tensión no repara por sí solo una alimentación de baja tensión averiada.



Sobrecalentamiento de la batería de alta tensión

Rojo • Inmediato

Qué significa

La batería de tracción está demasiado caliente, así que detente y deja que se enfríe, y si hay humo, un olor extraño, un ruido extraño o llama, aléjate del vehículo de inmediato y llama al número de emergencia local.

Qué hacer

Aparca lejos de otros vehículos y de cualquier cosa que pueda arder. No abras piezas de alta tensión ni toques cables naranjas. Si hay humo, un olor extraño, un ruido extraño o llama, aléjate del vehículo de inmediato y llama al número de emergencia local. Espera a que el paquete se enfríe antes de que alguien lo mueva.

Símbolos del tablero del Atto 3 • continúa

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/atto-3/>

REVISAR PRONTO



Recordatorio del cinturón

Rojo • Revisar pronto

Qué significa

Esta luz significa que un cinturón vigilado no está abrochado, y en un choque una persona sin cinturón puede salir despedida aunque los airbags funcionen.

Qué hacer

Abrocha todos los cinturones ocupados antes de moverte. La banda inferior va baja sobre las caderas y la diagonal cruza el pecho, no bajo el brazo ni por detrás de la espalda. Si la luz sigue después del clic, esa hebilla puede no estar viendo el anclaje. Usa otro asiento hasta que la revisen. La retención automática también espera el cinturón del conductor abrochado.

ESTADO



Freno de estacionamiento eléctrico

Rojo • Estado

Qué significa

Una (P) fija significa que el freno de estacionamiento está aplicado, y una luz que no deja de parpadear es una avería que puede dejar el coche sin sujeción si lo fuerzas a rodar.

Qué hacer

Con el pie en el freno de servicio, suelta el freno de estacionamiento o selecciona una marcha y espera a que la luz se apague antes de moverte. Si no se suelta o sigue parpadeando, no fuerces el coche. Déjalo asegurado y revisa el freno de estacionamiento.

● Ámbar

4

REVISAR PRONTO



Control de estabilidad

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Una luz de estabilidad fija significa que el control no está disponible, así que el coche puede deslizar en una curva o en un esquivar, y esta luz no significa que los frenos de servicio o el ABS se hayan comprobado.

Qué hacer

Si solo parpadea, afloja y deja que el sistema termine. Si queda fija, circula más despacio, sobre todo en curva o si tienes que esquivar, y hazla revisar. Vuelve a conectar el sistema si lo apagaste. Detente si también están la luz del ABS y la roja del freno.

Referencia no oficial de Símbolos de coches chinos. No está afiliada, respaldada ni patrocinada por ningún fabricante. Esta ficha no sustituye el manual del propietario. Los iconos son ilustraciones esquemáticas usadas en este sitio. No se ofrecen como el dibujo del fabricante y no se han comparado con él. Pueden no coincidir con el testigo de tu cuadro. Los niveles de urgencia son la clasificación de este sitio, no la del fabricante. Si difieren del manual, sigue el manual. Los iconos y el texto cambian según el año, el mercado y el software. Confirma el testigo antes de conducir.

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/atto-3/>

3 / 5



Control de presión de los neumáticos

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Si esta luz sigue o parpadea, un neumático puede estar perdiendo aire deprisa, estar bajo, recalentarse o haber fallado los sensores, y cualquiera de esos casos puede hacer el coche inestable.

Qué hacer

Si una lectura está en rojo o la luz parpadea deprisa, detente y ocúpate de ese neumático antes de seguir. Si una lectura está en amarillo, infla en frío a la presión de la etiqueta de la puerta y comprueba que el aviso se borra. Si faltan todas las lecturas, o la luz vuelve con presiones normales, revisa los sensores. Un fallo de presión también alarga las frenadas, así que deja más distancia hasta corregirlo.



Potencia de tracción limitada

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

El coche ha reducido la potencia que entrega, así que la aceleración puede ser débil y no debes contar con ella para meterte en un hueco.

Qué hacer

Afloja y deja más distancia. Si la batería está casi vacía, cárgala. Si también está la luz de temperatura de la batería, detente y deja que el paquete se enfríe. Si la luz sigue con una carga normal y una temperatura normal, revisa la propulsión. No sigas pidiendo toda la aceleración.



Sistema antibloqueo de frenos

Ámbar • Revisar pronto

Qué significa

Si esta luz sigue encendida tras la comprobación de arranque, el antibloqueo no está disponible, así que una frenada fuerte puede bloquear las ruedas y alargar la detención, y si también está la luz roja del freno el reparto de frenada entre ejes puede haber fallado.

Qué hacer

Si el pedal se siente normal y la luz roja del freno está apagada, normalmente puedes mover el coche despacio hasta un lugar seguro. Deja más distancia y frena antes. Pide una revisión pronto. Si la luz roja del freno también está encendida, o el pedal no responde bien, detente y no sigas.

Símbolos del tablero del Atto 3 • continúa

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/atto-3/>

● Verde

1

ESTADO



Indicador OK

Verde • Estado

Qué significa

La luz verde OK significa que el coche está encendido y responderá al seleccionar una marcha, y arrancar antes de que suelte el freno de estacionamiento puede hacer que el coche se resista.

Qué hacer

Espera a OK antes de seleccionar una marcha. Confirma que la luz del freno de estacionamiento se ha apagado antes de moverte. Si pulsas el botón y OK no aparece, comprueba que la llave está en el habitáculo y no en el maletero, en el suelo o en un posavasos, y lee cualquier aviso de llave en el cuadro.

● Azul

1

ESTADO



Luz de carretera

Azul • Estado

Qué significa

Esta luz azul significa que las largas están encendidas, lo que puede deslumbrar a otros conductores, y es un estado, no una avería de la unidad del faro.

Qué hacer

Baja las largas cuando sigues a otro vehículo, cuando te cruzas con uno, y con niebla o nieve, donde el haz brillante se refleja. No hace falta taller si la luz azul coincide con la palanca. Si en su lugar hay un aviso amarillo del faro, revisa la óptica.

○ Blanco

1

ESTADO



Retención automática en espera

Blanco • Estado

Qué significa

El blanco significa que la retención automática solo está en espera y no sujeta el coche, el verde significa que sí sujeta, y bajarse con solo el blanco puede dejar que el coche ruede.

Qué hacer

Abrocha el cinturón del conductor y cierra las puertas si esperas la luz blanca. Una luz verde significa que puedes soltar el pedal y el coche debe quedarse quieto; pisa el acelerador para salir. La luz blanca sola no está sujetando el coche. Si te bajas, selecciona P y confirma la luz del freno de estacionamiento, y no confíes en la retención automática en su lugar.

Referencia no oficial de Símbolos de coches chinos. No está afiliada, respaldada ni patrocinada por ningún fabricante. Esta ficha no sustituye el manual del propietario. Los iconos son ilustraciones esquemáticas usadas en este sitio. No se ofrecen como el dibujo del fabricante y no se han comparado con él. Pueden no coincidir con el testigo de tu cuadro. Los niveles de urgencia son la clasificación de este sitio, no la del fabricante. Si difieren del manual, sigue el manual. Los iconos y el texto cambian según el año, el mercado y el software. Confirma el testigo antes de conducir.

<https://chinesecarsymbols.com/es/byd/atto-3/>